

بسمه تعالی

راهنمای تعمیرات و سرویس

---

# مدارهای الکتریکی ساینه اتوماتیک

مؤلف ، محقق

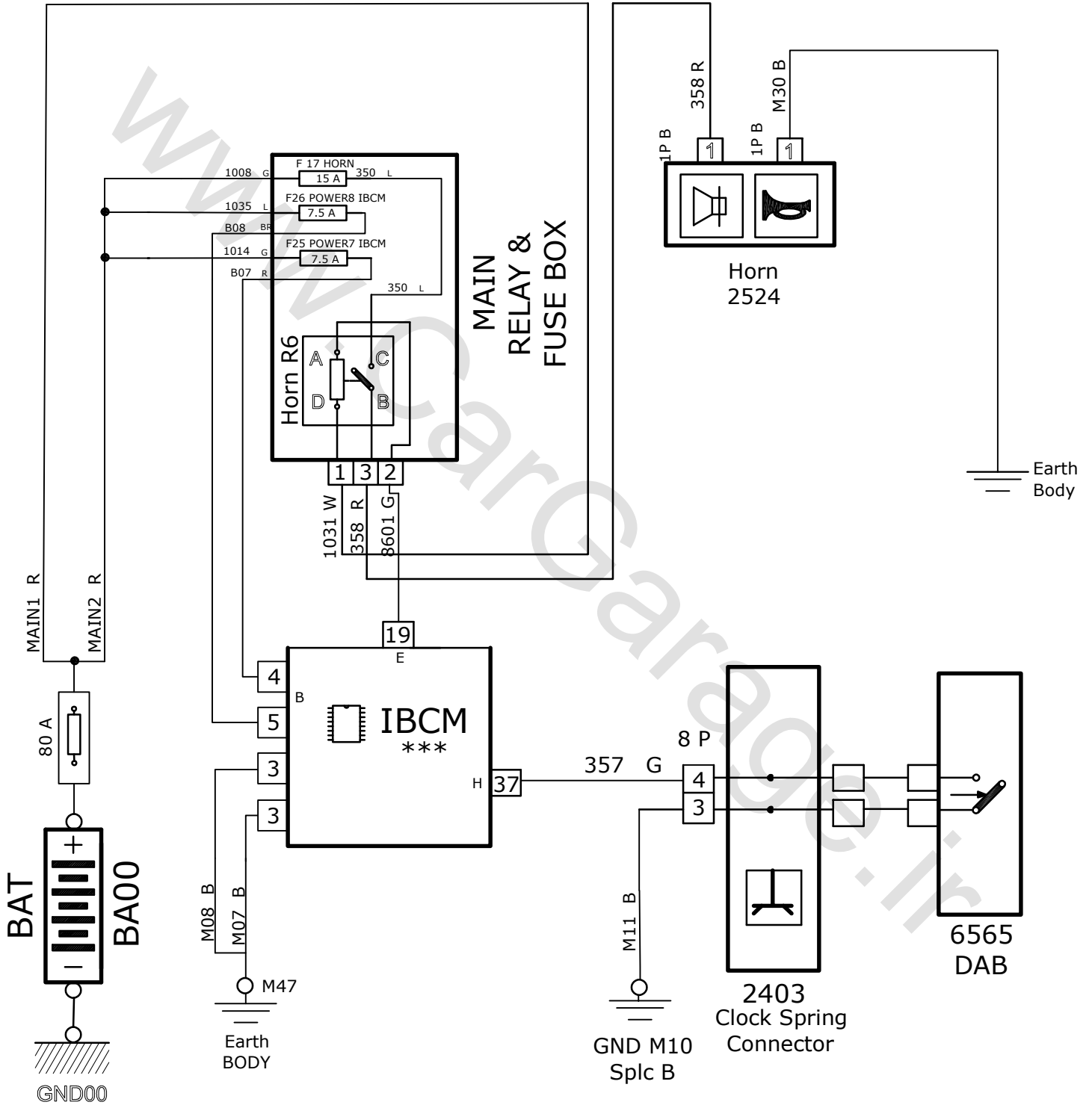
مهندس محسن رجبی

مدار بوق

زمستان 1397

مشاور خودرو ، سایپا

# HORN

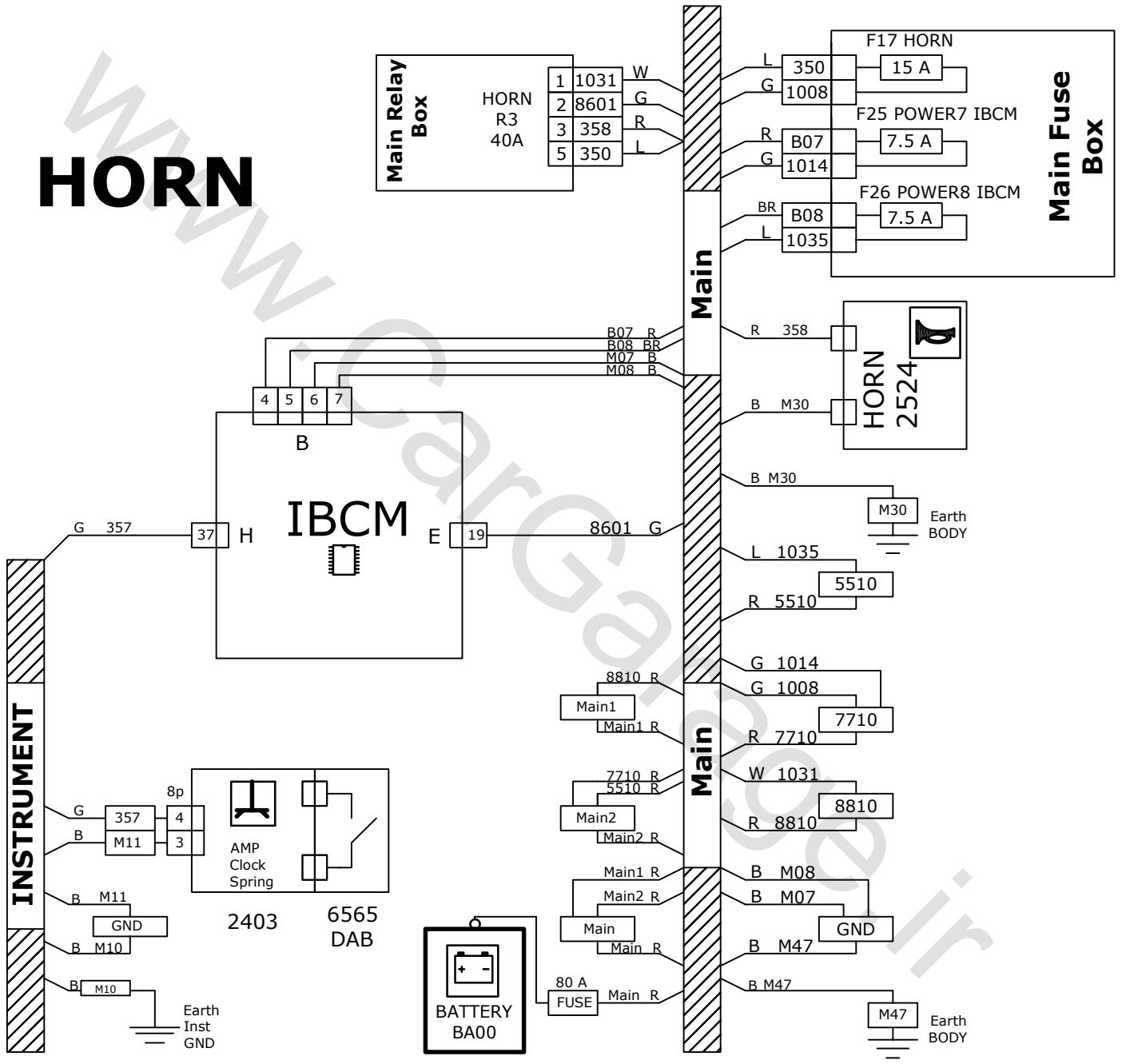


مؤلف ، محقق : مهندس محسن رجبی

مشاور خودرو ، سایپا

Mohr11361@yahoo.com

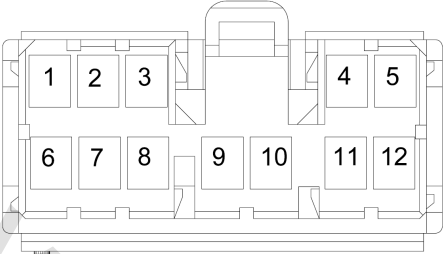
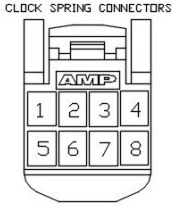

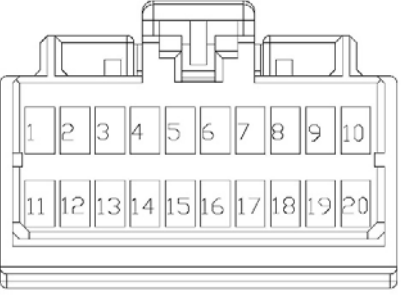


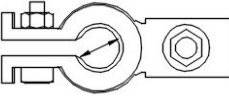
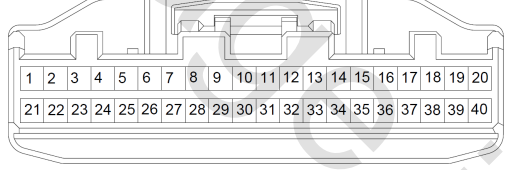
# HORN



مولف ، محقق : مهندس محسن رجبی

مشاور خودرو ، سایپا

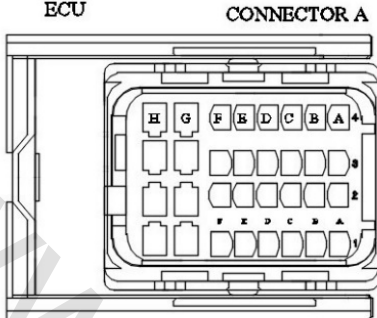
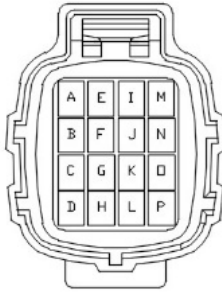

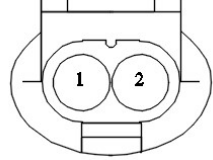
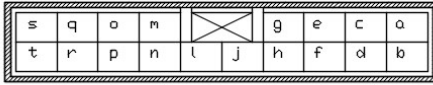
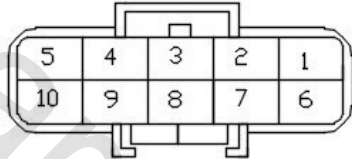
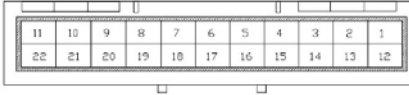
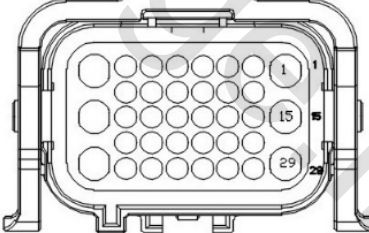
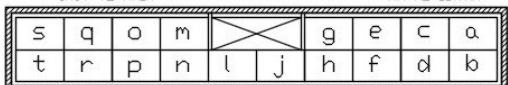
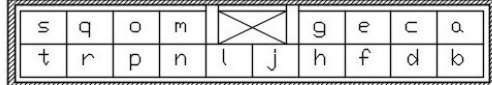
Mohr11361@yahoo.com

<p>کانکتور دسته سیم اصلی به آی بی سی ام B IBCM (B)</p>  <p>IBCM : CONNECTOR B</p>	<p>کانکتور دسته سیم داشبورد به فنر ساعت فرمان 2403</p> 
<p>کانکتور دسته سیم اصلی به بوق 2524</p> 	<p>کانکتور دسته سیم اصلی به آی بی سی ام E IBCM (E)</p>  <p>CONNECTOR E-BCM&amp;PEPS BLACK</p>
<p>کانکتور دسته سیم اصلی به باطری MAIN</p> 	<p>کانکتور بوق</p> 
<p>کانکتور باطری BAT</p> 	<p>کانکتور دسته سیم داشبورد به آی بی سی ام H IBCM (H)</p>  <p>IBCM: CONNECTOR H</p>

مؤلف ، محقق : مهندس محسن رجبی

مشاور خودرو ، سایپا

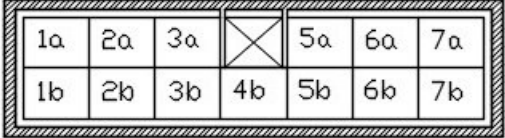
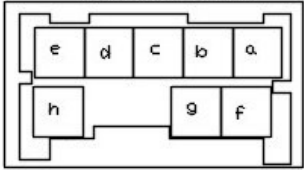
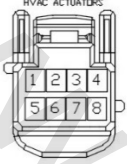
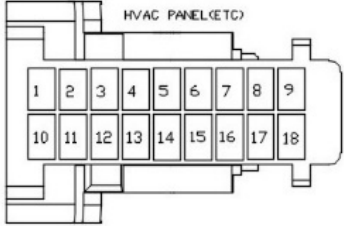
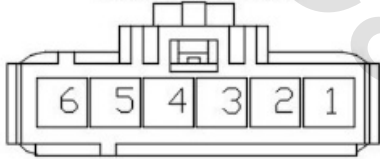
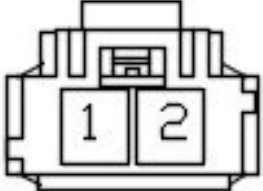
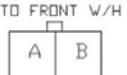

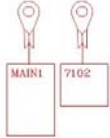


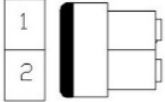
Mohr11361@yahoo.com

<p>کانکتور اتصال دسته سیم موتور به کامپیوتر موتور ECU A 1211</p> 	<p>کانکتور اتصال دسته سیم باطری به دسته سیم اصلی 2 XBM02</p> 
<p>کانکتور اتصال دسته سیم اصلی به سوکت عیب یاب OBD C001 DIAGNOSIS</p> 	<p>کانکتور اتصال دسته سیم اصلی به سنسور های ABS 7000~7005 7010~7015</p> 
<p>کانکتور اتصال دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب F (L)18 2 XMR02</p> 	<p>کانکتور اتصال دسته سیم اصلی به دسته سیم باطری 1 XBM03 TO BATTERY W/H</p> 
<p>کانکتور اتصال دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب 1 XMR01</p> 	<p>کانکتور اتصال دسته سیم اصلی به موتور XEM01 TO ENGINE W/H</p> 
<p>کانکتور رابط دسته سیم اصلی به داشبورد XIM02 INST TO MAIN MN-AL-18MCW</p> 	<p>کانکتور رابط دسته سیم اصلی به داشبورد XIM03 INST TO MAIN MN-AL-18M(L)</p> 

مؤلف ، محقق : مهندس محسن رجبی

مشاور خودرو ، سایپا

Mohr11361@yahoo.com

<p>کانکتور رابط دسته سیم اصلی به داشبورد XIM01</p> <p>INST TO MAIN 144536-4 (LPM 4D 13V-GR)</p> 	<p>کانکتور دسته سیم داشبورد به مجموعه تهویه مطبوع دیجیتال ETC2</p> <p>HVAC PANEL(ETC)</p> 
<p>کانکتور دسته سیم داشبورد به مجموعه تهویه مطبوع دیجیتال 3 عملگر HVAC ACT</p> <p>HVAC ACTUATORS</p> 	<p>کانکتور دسته سیم داشبورد به مجموعه تهویه مطبوع دیجیتال ETC1</p> <p>HVAC PANEL(ETC)</p> 
<p>کانکتور دسته سیم اصلی به مجموعه تهویه مطبوع LPM</p> <p>HVAC LPM MODULE</p> 	<p>کانکتور دسته سیم اصلی به مجموعه تهویه مطبوع HVAC M</p> 
<p>کانکتور ارتباط دسته سیم باطری به دسته سیم اصلی MAIN</p> <p>TO FRONT W/H</p> 	<p>کانکتور دسته سیم درب به قفل درب 6207</p> <p>DOOR LOCK</p> 
<p>کانکتور دسته سیم اصلی به دسته سیم باطری 2 MAIN</p> 	<p>کانکتور دسته سیم اصلی به کلاچ کمپرسور 8020</p> <p>MAGNETIC CLUTCH</p> 
<p>NTC کانکتور دسته سیم اصلی به ترموستات کولر 8123</p> <p>MAIN TO NTC</p> 	<p>کانکتور پرشر سویچ 8021</p> <p>TO PRESSURE SWITCH</p> 

مؤلف ، محقق : مهندس محسن رجبی

مشاور خودرو ، سایپا

Mohr11361@yahoo.com